



**RENAULT
TRUCKS**

RENAULT Master 120

Quickshift - Automatisiertes Schaltgetriebe



Quickshift – Getriebe

Technik

Automatisiertes Sechsgang-Schaltgetriebe

Verfügbar auf den Motoren 2.5 dCi 100 und 120 (Master)

Kupplungspedal entfällt

Automatischer oder manueller Modus wählbar

In Automatikstellung schaltet das Getriebe selbständig auf elektrohydraulischem Wege

Im manuellen Modus kann der Fahrer bei Bedarf durch Vorwärts- oder Rückwärtsbewegen des Wählhebels im Armaturenbrett eingreifen

Proaktives Getriebe passt sich Fahrstil und Strassenprofil an

Anfahr-/Parkhilfe

- ✓ Erleichtert Anfahren am Berg und Parkmanöver
- ✓ Fahrzeug bewegt sich nach Freigabe des Bremspedals langsam nach vorne oder hinten

Fahrprogramme

Last- und Anhängermodus

- ✓ Erleichtert Anfahren mit schwerer Ladung und/oder Anhänger
- ✓ Modus kann zugeschaltet werden – wird jedoch bei entsprechender Ladung nach kurzer Zeit auch automatisch aktiviert.

Wintermodus

- ✓ Erleichtert Anfahren bei rutschigem Untergrund
- ✓ Funktion ist nach Aktivierung auch während der Fahrt aktiv.

Wartung / Verschleiss

Lange Wartungsintervalle von 40.000 km oder alle 2 Jahre

Motor und Getriebe werden durch optimale Schaltzeitpunkte geschont

Verbrauch

Reduktion des Kraftstoffverbrauchs durch Quickshift-Getriebe um ca. 8%

Vergleich Renault Master mit manuellem und automatisiertem Schaltgetriebe (Quickshift)

Modell Karosserie	Master Kombi	
Radstang/Dachhöhe/zGG	L1H1 2,8t	
Sitzplätze	9	
Motor	2.5 dCi 120	
Max. Leistung nach Din, kW (PS)	84 (114)	
Bei U/min	3500	
Maximales Drehmoment, Nm	290	
Bei U/min.	1600	
Kraftstoffverbrauch nach 199/100/EG, l/100 km		
6-Gang-Getriebe	Quickshift	Manuel
Innerorts	9,6	10,7
Ausserorts	7,4	7,9
Kombiniert	8,2	8,9